

Zvolenské noviny

Informačný dvojmesačník mesta Zvolen

XI. ročník | číslo 1 | február 2025

10 - 11

NOVÉ STAVBY
DOTVORIA DOBOVÝ
KOLORIT PUSTÉHO
HRADU

16

ZA ODPAD
ZAPLATIA LEN
TOĽKO, KOĽKO HO
REÁLNE VYHODILI

18

SVOJU POŠTOVÚ
ZNÁMKU MÁ
AJ ZVOLEŇČANKA
REBEKA JANČOVÁ



• Výraznou premenou prejde Sládkovičova ulica. Viac na strane 9.

Foto: Pavel Albert

Masívne investície, odvážne plány. Mesto zažije stavebný rozmach

Zvolen má rekordný rozpočet. Investície za desiatky miliónov eur bude financovať prevažne z externých zdrojov.

Investície, aké vo Zvolene v jeho porevolučnej histórii ešte neboli. Sú najväčšie množstvom aj finančným objemom. A to napriek náročným časom, keď samosprávy často nemajú dostatok financií na základné služby, ktoré poskytujú obyvateľom.

Zvolen má historicky najvyšší rozpočet, je vo výške 85

miliónov eur. Je to dvojnásobne viac ako napríklad pred tromi rokmi.

„Pripravujeme desiatky projektov s investíciami v hodnote desiatok miliónov eur. Väčšinu budeme financovať z cudzích zdrojov,“ hovorí primátor Vladimír Maňka.

Rozpočet musia mať mestá a obce zo zákona vyrovnaný,

plánované výdavky nemôžu presiahnuť očakávané príjmy, poslanci ho schválili jednohlasne. „Som im za to vďačný,“ podotýka.

FINANČNÉ ZDRAVIE

Investície presahujú v rozpočte nateraz sumu 35 miliónov eur. Najväčšou je prestavba plavárne s odhadovanými nákladmi

10 - 12 miliónov eur. Jej financovanie bude kombinované.

„Približne s miliónom eur počítame po dohode s banskobystričskou župou z jej eurofondovej kvóty. Okolo tri a pol milióna by sme mohli získať z iných eurofondových programov. Na zvyšok si vezmeme komerčný úver z banky, ale o možnej finančnej podpore plánujeme ešte rokovať s ministerstvom športu,“ vysvetľuje Maňka.

Pokračovanie na strane 3

Primátor Zvolenčanom



Vladimír Maňka

Milí priatelia,

práve listujete v inovovanom vydaní Zvolenských novín, ktoré menia formát a periodicitu vydávania z mesačnika na dvojmesačnik. Veľmi nás mrzia sťažnosti na nedoručené noviny do vašich poštových schránok v minulosti, čo je dôvod, prečo sme sa rozhodli doručovať vám ich prostredníctvom Slovenskej pošty. Verím, že po zmene distribútora si už k vám cestu nájdú.

Distribútor však musí rešpektovať rozhodnutie majiteľa poštovej schránky s označením „nevhadzovať letáky“. Takých v celom meste eviduje takmer 1200.

Ak sa k vám noviny z tohto dôvodu nedostanú, prečítať si ich môžete v digitálnej forme na webovej stránke mesta. Ak uprednostňujete šušťanie a vôňu novinového papiera, v tlačenej podobe sú pre vás naďalej k dispozícii bezplatne v kancelárii prvého kontaktu na prízemí mestského úradu a v informačnom centre mesta na Starej radnici.

V decembrovom čísle Zvolenských novín sme bilancovali, čo sa nám podarilo dosiahnuť v odchádzajúcom roku. V čísle, ktoré držíte v rukách, približujeme projekty, na ktorých pracujeme spoločne s kolegami na mestskom úrade a s podporou poslanskej skupiny a s ambíciou, aby bol Zvolen pre vás všetkých lepším miestom na život.

Prípravný proces jednotlivých projektov je časovo veľmi náročný. Projekty, majetkovoprávne vysporiadanie pozemkov, často spojené s potrebou zmeny územného plánu, všetky povolenia, schválenie financovania z európskych zdrojov, schvaľovanie v mestskom parlamente, to všetko trvá niekoľko rokov. Napriek tomu môžem s radosťou povedať, že už zanedlho začnú byť výsledky nášho dvojročného úsilia v meste viditeľné.

V dôsledku niektorých opatrení bývalej vlády zažívajú mestá a obce náročné časy. Z príjmov nám ukrojili viac ako miliardu eur a vysoká inflácia či energetická kríza nám zvyšuje výdavky. Napriek všetkému musíme zodpovedne hospodáriť. Aj zveľaďovať, aj investovať, aj šetriť. Úsporné opatrenia sme zaviedli hneď v prvom kroku na mestskom úrade. Šetríme na energiách – vďaka tomu, že kúrime kratší čas a z radiátorov sme odstránili drevené kryty, ktoré majú estetickú funkciu. Na chodbách úradu sme zriadili veľkokapacitné tlačiarne pre viaceré oddelenia, predtým ich boli desiatky po jednotlivých kanceláriách. Na verejných toaletách na námestí sme inštalovali platobný automat, čím šetríme mzdy na personál a zvýšil sa aj výber peňazí za použitie toalety.

Nevyužívam miesto vodiča primátora a pracovník, ktorý túto pozíciu zastával, namiesto toho, aby ma čakal dlhé hodiny na parkovisku napríklad v Bratislave, dnes vedie skupinu ľudí v komunálnom stredisku, ktorí sa starajú o údržbu niektorých našich ciest a chodníkov alebo zabezpečujú stolárske práce. Komunálne stredisko nám šetrí ročne okolo pol milióna eur v porovnaní s tým, ak by sme si objednávali na tieto služby externú firmu.

Uplynulé dva roky som používal na služobné cesty po celom Slovensku vlastné auto a nežiadal som ani o preplatenie nákladov za benzín, ani nákladov na ubytovanie na pracovných cestách. Rovnako používam vlastný mobil aj počítač. Neopodstatnená je aj kritika na platy dvoch viceprimátorov. Obidvaja pracujú na čiastočný úväzok. Pred mojim príchodom tu pôsobil asistent primátorky, s viceprimátorom mali obidvaja plné pracovné úväzky. Teraz sú dva čiastočné a mzdové náklady kancelárie primátora sú tak v konečnom dôsledku nižšie.

Príkladov, vďaka ktorým menej míňame a viac šetríme, je veľa. Mnohým mestám a obciam nezostávajú peniaze už ani na to, aby mohli čerpať eurofondy, pretože nemajú na projekty a neskôr na spolufinancovanie. Zvolen bude na to potrebovať viac ako štyri milióny eur. Navyše, pri každom projekte vznikajú aj takzvané neoprávnené výdavky. Za práce, ktorým sa v projekte nedá vyhnúť, ale podmienky eurofondových výziev neumožňujú ich preplatenie.

Začiatkom decembra navštívil Zvolen zástupca Európskej komisie pre regióny Pascal Boijmans. Zostal zaskočený, keď som mu uvádzal príklady konkrétnych projektov, kde polovica rozpočtu nie je oprávnený výdavok a musíme si ho platiť sami. Aj pre tieto dôvody nečerpajú niektoré mestá a obce financie z európskych zdrojov.

Ďalší problém je v tom, že ak je projekt poskladaný z troch rôznych opatrení a zverejnená výzva sa dotýka len jedného a ďalších dvoch nie, musí samospráva čakať ďalší pol rok, často aj dlhšie, kým zverejnia ďalšie výzvy. Zástupca Európskej komisie naznačil, že sa uvažuje do budúcnosti, aby si výzvy spolu s podmienkami čerpania eurofondov vyhlasovali samotné samosprávy a nie ministerstvá.

Ak sa tak stane, rozvoj mesta v ďalších rokoch bude rýchlejší.

Želám vám príjemné čítanie.

Masívne investície, odvážne plány. Mesto zažije stavebný rozmach



• Zvolen má rekordný rozpočet.

Ilustračné foto: Pavel Albert

Dokončenie z 1. strany

Spolufinancovanie eurofondových projektov bude čiastočne z vlastných zdrojov a úverových zdrojov. S nimi rozpočet počítajú aj na výmenu a zateplenie strešného pláštá mestského úradu vo výške 385-tisíc eur.

„Naše mesto má vysoké finančné zdravie. Nízke dlhy a všetky záväzky platíme načas. Patrime medzi najmenej rizikových partnerov pre naše banky. Keď si požičiame financie, potrebujeme na spolufinancovanie významných investícií, stále budeme patriť medzi ekonomicky zdravé a zodpovedné mestá,“ konštatuje.

ROZPOČET NEZAŤAŽIA

Niektoré pripravované investície, na ktoré nie je možné použiť eurofondy, napríklad mestské nájomné byty, bude mesto splácať z vybraného nájomného od budúcich nájomníkov, preto nezaťažia rozpočet mesta.

„Rovnako sme to urobili aj v minulosti, príkladom sú mestské nájomné byty na konečnej zastávke MHD na sídlisku Zlatý potok, ktoré sme začali stavať pred viac ako 20 rokmi,“ pripomína.

„Ak vybudujeme z výhodnej pôžičky z envirofondu kompletne nové verejné osvetlenie mesta, veľkú časť splátok

„Ak sa nám darí veci riešiť a mesto rozvíjať, je to iba vďaka úzkej spolupráci s poslancami mestského zastupiteľstva.“

Vladimír Maňka
primátor mesta

z 5-miliónovej investície pokryjeme z úspor na energie a z toho, že nebudeme musieť stovky tisíc eur vynakladať na riešenie havárií, ktoré spôsobujú prestarnuté stĺpy a káblové rozvody,“ objasňuje.

„Ak sa nám darí veci riešiť a mesto rozvíjať, je to iba vďaka úzkej spolupráci s poslancami mestského zastupiteľstva. Všetky výsledky budú spoločným dielom. Je to aj vďaka mimoriadnemu úsiliu zamestnancov mesta, často na hranici únosnosti a možností,“ podotýka.

CESTY, CHODNÍKY, VODOJEM

S externými zdrojmi počítajú rozpočet aj na ďalšie projekty. Takmer štyri milióny eur si vyžiada nová kanalizácia a čistiareň odpadových vôd v Zolnej, viac ako milión vodojem v Lukovom, takmer dva a pol milióna

získalo mesto na výstavbu nových materských škôl, necelé dva milióny na Pustý hrad.

„Takmer dva milióny eur sú v rozpočte určené na cestnú dopravu,“ hovorí šéfka ekonomického odboru Zuzana Hrešová.

„Veľkou investíciou v hodnote 700-tisíc eur bude rekonštrukcia Strážskej cesty. Pol milióna na ňu pôjde z eurofondov, 200-tisíc zafinancujeme z vlastných zdrojov,“ dodáva Hrešová.

Rekonštrukciu 99 parkovacích miest na Strážskej ceste pokryje mesto čiastočne zo zdrojov za parkovanie.

„So sumou viac ako 300-tisíc počítame na nové zálivy pre autobusy MHD na uliciach Okružná a Janka Alexyho na Sekieri,“ približuje Hrešová.

Rozpočet myslí medziiným aj na rekonštrukciu ďalšieho

úseku cesty na priehradu, parkovacie státi pri daňovom úrade, parkovisko na Ulici A. Hlinku, na chodníky na Záhonku či na uliciach Gagarinova, Lipová, Pribinova, Nogradyho. Tieto finančné náklady už bude samospráva hradíť z mestskej kasy.

Okrem investícií zahrnutých v rozpočte ide ďalší balík s 50-tisíc eurami výborom mestských častí, o ich využití vo svojej mestskej časti rozhodujú samotní poslanci. Kľúčom na rozdelenie peňazí je počet obyvateľov.

Mesto nežije len investíciami, financovať musí aj kultúru, šport či sociálne služby. Najviac z rozpočtu zhltnú už tradične oblasti školstva, a to takmer 30-miliónov eur.

(lm)

Financie pre mestské časti

VMČ	Suma v €	Počet obyvateľov
MČ 1 SEKIER	11 611	9 138
MČ 2 ZLATÝ POTOK	6 831	5 376
MČ 3 TEPLICKÝ ZÁPAD	11 640	9 161
MČ 4 PODBOROVÁ	2 647	2 083
MČ 5 CMZ VÝCHOD	5 379	4 234
MČ 6 CMZ ZÁPAD	11 892	9 359
SPOLU	50 000	

Pozn.: O pridelených peniazoch rozhodujú poslanci jednotlivých výborov mestských častí. Kľúčom pre ich rozdelenie je počet obyvateľov, rozpočet vychádzal zo štatistiky k 21. 11. 2024.

Škôlkari sa môžu tešiť na nové priestory

Jednou z priorít mesta sú lepšie podmienky pre naše deti.

Všetky štyri pavilóny novej Materskej školy na Ul. 1. mája sú už pod strechou. S ich výstavbou začalo mesto vlni začiatkom augusta, celá stavba má byť hotová do konca júna.

TONY NEBEZPEČNÉHO AZBESTU

Pre zbúranie pôvodnej drevestavby sa rozhodlo mesto pre jej zlý technický stav. Rizikom v prípade narušenia stien a stropov škôlky bol najmä karcinogénny azbest, znalecký posudok ukázal, že sa nachádzal takmer všade. Pri demolácii budovy sa dokonca zistilo, že ho pri výstavbe pred štyridsiatimi rokmi použili oveľa viac, ako sa predpokladalo.

„Predpoklad hovoril o 15 tonách azbestu, nakoniec sa ho z objektu vyviezlo 63 ton,“ povedal Jakub Havlík z odboru výstavby a životného prostredia mestského úradu. Azbest tvoril oproti očakávaniam viac vrstiev v stenách a nachádzal sa aj v strednej konštrukcii strechy.

Nové pavilóny ekologickej a energeticky úspornej stavby sú tiež drevené. Stavbári



• Pohľad na jeden z pavilónov Materskej školy na Ulici 1. mája.

v zimnom období pracujú vo vnútri, momentálne na novej elektroinštalácii či na sadrokartónových priečkach.

Nové priestory môžu od septembra privítať 120 detí, o 40 viac ako doteraz. Mesto na

výstavbu získalo 1,8 milióna eur z eurofondového plánu obnovy.

AJ PRE DETI S HENDIKEPOM

Pred dokončením je nový dvojposchodový pavilón Materskej školy Centrum, vďaka čomu bude môcť prijať o 50 detí viac. Časť z nových kapacít je určená pre deti so zdravotným znevýhodnením.

Deti s diagnózami ako detská mozgová obrna, porucha autistického spektra alebo so zrakovým a sluchovým postihnutím má materská škola v starostlivosti už dnes.

V spodnej časti pavilónu vzniknú priestory pre zdravotne znevýhodnené deti, poschodie pre ostatné. „Stavebná firma aktuálne finišuje na fasáde pavilónu. V interiéri potrebujeme dokončiť ešte špeciálne potery na podlahe a tiež priestory vymalovať,“ zhrnul Ján Šramko z odboru výstavby.

Predpokladá, že stavebné práce ukončia do konca marca.

Mesto zo sumy vyše 700-tisíc eur, ktorú má z plánu obnovy, zafinancuje stavebné práce aj vybavenie škôlky. Murovaný pavilón s podlahovým kúrením pribudol k trom pôvodným, ktoré disponujú kapacitou pre viac ako 160 detí.

KRAJŠIA, MODERNEJŠIA

Krajší vzhľad bude mať Materská škola na Tehelnej, mesto uspelo s projektom na jej kompletne zateplenie, čím sa výrazne zníži jej energetická náročnosť, zvýši sa užívateľský komfort a estetická hodnota. Projekt počíta aj s výmenou okien a dverí.

Financie na práce vo výške pol milióna eur poskytol Zvolenu Environmentálny fond. Mesto aktuálne hľadá dodávateľa prác, termín ukončenia súťaže je v prvej polovici februára.

(Im)

Prestavba spojí nové so starým

V zime aj v lete, pod strechou aj pod otvorenou oblohou. Nová plaváreň bude prístupná celoročne.



• Dvor plavárne posluží letnému relaxu.

Modernejšia s veľkorysejšími priestormi, mixom bazénov rôznych veľkostí a širšou ponukou služieb. Nová plaváreň bude investične najväčšou stavbou Zvolena posledných desaťročí. Vyrastie na mieste súčasnej či zasnežené átrium,“ podotýka architekt.

Autori architektonického návrhu z bratislavského ateliéru Sadovsky & Architects, podľa ktorého vzniká projekt prestavby, zachovávajú jestvujúcu budovu plavárne takmer v pôvodnom architektonickom dizajne. V kontraste s ňou nekreslili modernú prístavbu, ktorej dominantným stavebným materiálom je sklo.

CENTRÁLNE ÁTRIUM S BAZÉNOM

Budovy budú po okrajoch prepojené dvomi chodbami so sklenenými stenami. „Priestor medzi nimi sa pretvorí na centrálné otvorené átrium s oddychovým bazénom pre letnú sezónu,“ hovorí hlavný architekt zo zvolenskej radnice Peter Kašša.

V novej stavbe bude plavecký 25-metrový bazén s desiatimi plaveckými dráhami. „Je to jednoduchá stavba s moderným, účelným, minimalistickým dizajnom,“ hodnotí. Vďaka skleneným stenám bude mať

dostatok svetla a návštevníci vizuálny kontakt medzi exteriérom a interiérom.

„V zime bude bonusom zaujímavý kontrast vykúrených priestorov chodby a plaveckej haly s pohľadom na zamrznuté či zasnežené átrium,“ podotýka architekt.

Prístavba má dve výškové úrovne, prestrešenie na nižšej úrovni bude slúžiť návštevníkom ako oddychová plocha s lehátkami.

SAUNOVÝ SVET BUDE V SUTERÉNE

Súčasný objekt plavárne bude pôsobiť priestrannejšie. Do suterénu umiestňujú bratislavskí architekti šatne pre návštevníkov bazénov. Miesto tu budú mať aj sauny, ktoré sú dnes na prízemí.

„Suterén, v ktorom je vyrovňavacia nádrž pre plavecký

bazén či bývalá kotolňa, má veľké nevyužitú priestory. Prestavbou sa ešte zväčšia,“ objasňuje Kašša.

Do vestibulu zasadzujú vrátnicu s pokladňou. „Súčasná schodisko, ktoré vedie do vestibulu na poschodie, zostane zachované. Popodň sa vybuduje ďalšie, ktorým sa návštevník dostane z vestibulu do suterénu. Do šatní v suteréne sa bude môcť zviezť aj výťahom,“ dodáva.

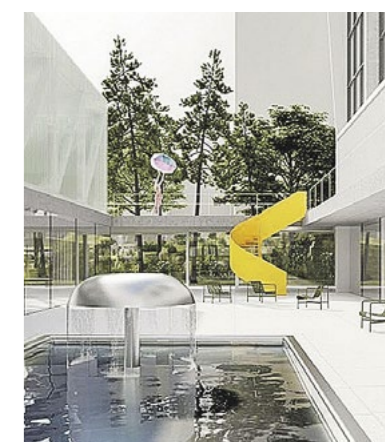
Na mieste súčasného plaveckého bazéna vznikne jeho prestavbou viac menších relaxových s rôznymi druhmi vodných atrakcií. Pôvodná bazénová hala sa rozšíri o priestor, v ktorom sú v súčasnosti šatne a sprchy. Bratislavskí architekti túto časť vymedzujú na detský bazén s tobogánom.

Časť prízemnia bude vyhradená pre bistro, miesto tu bude mať aj fitnesscentrum či

kadernícke a kozmetické služby. Plaváreň bude mať zelenú strechu.

(Im)

Vizualizácie: Sadovsky & Architects



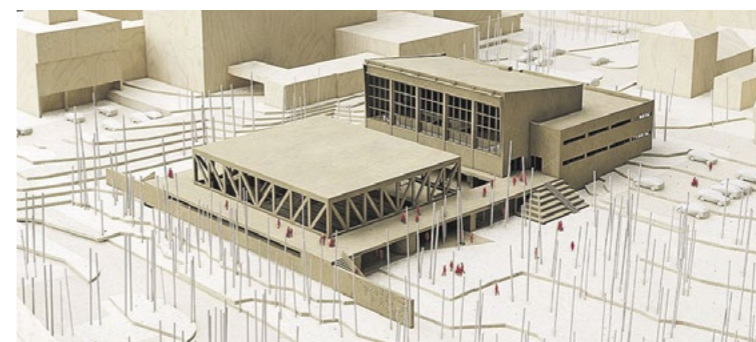
• Átrium s vonkajším relaxačným bazénom.



• Nová bazénová hala.



• Materská škola Centrum bude väčšia.



• Pri súčasnej plavárni vyrastie nová hala.

MHD čakajú zásadné zmeny

Cestovanie zjednoduší mobilná aplikácia, pribudnú aj nové zastávky.

Mestskú hromadnú dopravu čakajú zásadné vylepšenia. Vstúdu z pripravovaného projektu zameraného na skvalitnenie a zmodernizovanie tohto spôsobu prepravy.

Zefektívniť ju má aj nastavenie nových cestovných poriadkov; aby nechodili autobusy MHD často za sebou a prázdne a boli využité ekonomicky.

Mesto má tiež zámer vymeniť autobusové prístrešky a na najfrekventovanejších autobusových zastávkach inštalovať elektronické informačné tabule.

„Budú informovať napríklad o aktuálnom meškaní autobusu. Údaje bude zbierať aplikácia z GPS a bude prepojená s mobilnou aplikáciou, cestujúci tak bude vidieť, kde sa jeho autobus práve nachádza a za aký čas



• Na najfrekventovanejších autobusových zastávkach budú inštalované digitálne tabule s aktuálnymi informáciami pre cestujúcich.
Ilustračné foto: Pavel Albert

asi príde na zastávku,” objasnil vedúci odboru dopravy mestského úradu Pavel Brtka.

MHD má zároveň obslúžiť väčšie územie, aby mali cestujúci bližšie na autobusové

zastávky. Nové by mali vzniknúť pri zimnom štadióne, na Rákoši, na Strážach či na Sokolskej ulici.

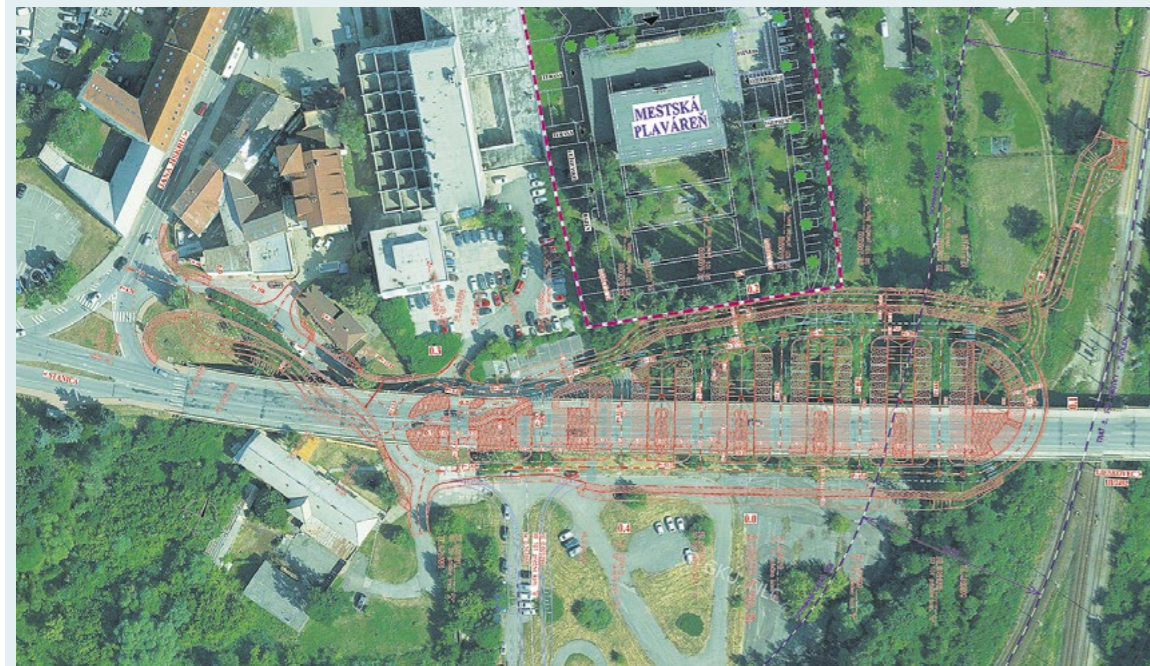
Zvolenská MHD sa zároveň stane súčasťou integrovaného dopravného systému (IDS) Banskobystrického samosprávneho kraja. „Vytypovali sme štyri miesta na pohodlnejšie prestupovanie medzi mestskými a prímestskými autobusmi. Cestovanie ľuďom zjednoduší aj jeden cestovný lístok, ktorý bude platiť na autobusové spoje nielen v meste, ale aj v kraji,” priblížil pripravované zmeny.

Komfortnejší systém by mali pocítiť aj vodiči MHD, na konečnej im chce mesto zriadiť sociálne zariadenia. Projekt bude mesto financovať z eurofondov.

(lm)

Záchytné parkovisko pomôže stovke vodičov

Projekt je hotový, mesto ide požiadať o eurofondy.



• Náčrt budúceho záchytného parkoviska.

V centre mesta pribudne 137 parkovacích miest, osem z pripravovanej kapacity bude pre autobusy. Na veľké záchytné parkovisko sa pri investícii za približne 2,5 milióna eur zmení

lokality Hlbiny pod Zvolenským zámkom.

Mesto už má k dispozícii spracovanú projektovú dokumentáciu a finišuje aj s vysporiadaním súkromných pozemkov, ktoré

pre jeho vytvorenie potrebuje. Majetkovoprávne zostáva doriešiť už len niekoľko parciel.

„Keďže na parkovisku budú popri osobných autách parkovať aj autobusy a ľudia budú



• Parkovisko zaberie časť nevyužitej plochy.
Foto: Pavel Albert

môcť odtiaľ prejsť popri trati k malej železničnej stanici, ide už o integrovaný projekt, na aký môžeme získať financie aj z eurofondov,” vysvetlil zámer primátor Vladimír Maňka.

Prijazdová cesta do lokality sa upraví a rozšíri, pribudne aj samostatný chodník a aj cyklochodník.

(lm)

Sídliská s centrom mesta prepoja cyklochodníky

V smere na Sekier budú mať cyklisti dve vetvy.

Rozšíriť možnosti pre cyklo-dopravu pomôžu cyklochodníky, ktorými chce samospráva postupne prepojiť sídliská s centrom mesta. Na stole má rozpracované projekty cyklochodníkov na Západ, Sekier a Podborovú. Opravuje staršie zámery spred 15 rokov.

„Pravidlá pre čerpanie eurofondov umožňujú realizáciu týchto cyklotrás v roku 2026. Chceme v tom čase začať výstavbu minimálne dvoch z nich,” povedal primátor Vladimír Maňka.

Na trasu na Západ už má mesto spracovanú projektovú dokumentáciu a začína s procesom majetkovoprávneho vyrovnania pozemkov. Viesť bude z Námestia SNP na Horné Lanice a cez cyklocestu ponad rieku Hron na samotné sídlisko. Neskôr bude prepojená s cyklotrasou z Banskej Bystrice, ktorú pripravuje banskobystrická župa. Cez Zvolen bude pokračovať do Žiaru nad Hronom.



„Do leta očakávame sfinalizované cyklotrasy aj na Sekier a Podborovú. Na obidvoch sa aktuálne projektujú zložité prekládky inžinierskych sietí,” ozrejmil vedúci odboru dopravy zvolenskej radnice Pavel Brtka.

Výstavbu cyklochodníka na Sekier, ktorý má viesť po hrádzi rieky Slatina, oddialili zámery vodohospodárov na protipovodňové opatrenia. Aj to je dôvod, prečo sa mesto teraz sústreďuje len na jednu vetvu

cyklochodníka.

„Ide o prepojenie s cyklotrasou, ktorá vedie zo Zlatého potoka. K mostu ponad železničnú trať pri nákladnej stanici, na ktorom dnes musia cyklisti vynášať bicykle po schodoch, pristaviame rondely. Umožnia plynulý prejazd na bicykli,” vysvetľuje.

Protipovodňové opatrenia na Slatine zaradili vodohospodári v zozname svojich investičných akcií do trojice najprioritnejších. Počas výstavby počítajú s vybudovaním obslužnej komunikácie pre stavebné stroje, má byť 2,5 kilometra dlhá a tri metre široká. „Zároveň posluží aj ako cyklochodník,” naznačil Brtka jej ďalšie využitie.

Cyklocesta ako druhá vetva bude viesť z lokality Na Štepanici pod zámkom, odtiaľ bude pokračovať po areál ŽOS. Na ňu nadviaže mesto ďalším úsekom až na mŕtovskú priehradu.

(lm)

Ilustračné foto: Freepik

Na streche autobusovej stanice

Strecha autobusovej stanice bude mať nové využitie, mesto ju premení na menšie záchytné parkovisko s prívlastkom zelené. Špeciálnu záhradu na zachytávanie dažďovej vody zachová a čiastočne rozšíri. Dažďovú záhradu, z ktorej sa voda odparuje postupne, vytvorilo mesto pred ôsmimi rokmi.

Na streche zaparkuje 52 vozidiel, vjazd na strešné parkovisko bude od univerzity. Projekt predpokladá investíciu 680-tisíc eur, mesto ho bude financovať z eurofondov. Nové parkovacie miesta chce skolaudovať najskeôr v budúcom roku.

(lm)



Projekty v skratke

Do rozvoja mesta pôjdu milióny eur

Na predstavenie všetkých projektov, na ktorých pracujú odborníci na zvolenskej radnici, nie je v novinách dostatočný priestor. Prinášame aspoň krátky prehľad ďalších najväčších investičných akcií mesta, začatých aj pripravovaných, o ostatných budeme informovať priebežne.

Kamery na hranici kapacít

Kamerový systém na operačnom stredisku mestskej polície siahol na hranicu možných kapacít, nové bezpečnostné kamery už naň mesto nemôže pripojiť. Pre mestskú políciu preto plánujú vybudovať nové priestory, a to v mestskej budove na Námestí SNP, v ktorej roky sídlil okresný úrad.

Pre potreby polície vyčlení po dispozičných priestorových zmenách prízemie a dvojpodlažnú prístavbu. Okrem toho mesto v celej budove zrekonštruje rozvody vody, kanalizáciu, elektroinštaláciu, vymení podlahy či vnútorné dvere. Investuje aj do obnovy fasády a zateplenia, rozpočet na práce počíta so sumou jeden milión eur.

Pracovisko dispečingu mestskej polície bude môcť po presťahovaní zároveň zmodernizovať. Súčasný monitorovací displej nahradí univerzálna displejová stena.



Inteligentné mesto

Podpora smart technológií je v súčasnosti jediná cesta, akou môže samospráva získať eurofondy na nové bezpečnostné kamery na monitorovanie ďalších lokalít. Zvolen sa preto chopil príležitosti získať externé zdroje z eurofondov na smart riešenia verejných priestorov. S vývojom nových technológií ide o stále rozšírenejší trend, ktorý pomáha samosprávam získavať dáta v rôznych oblastiach.

Okrem doplnenia bezpečnostných kamier sa chce zvolenská samospráva zamerať na dáta o parkovaní a stave ciest, na meranie energetickej náročnosti budov a jej následnú optimalizáciu, na životné prostredie s meraním hluku a miery znečistenia ovzdušia, ale aj teploty a vlhkosti vzduchu, čo pomôže napríklad pri preventívnych opatreniach pri zimnej údržbe.

Predpokladaná investícia dosiahne 2,6 milióna eur.

Posledné školské ihrisko

Mesto pokračuje v komplexnej rekonštrukcii už posledného školského ihriska, je ním športový areál pri Základnej škole na Ulici M. Rázusa na Zlatom potoku. Pôvodný 300-metrový bežecký ovál nahradí 400-metrový so štyrmi dráhami. Obnovou prejde futbalové aj menšie multifunkčné ihrisko. Dožitý umelý povrch multifunkčného ihriska nahradí tartanový.

Novinkou na školskom ihrisku bude stometrová rovinka pre krátke behy so šiestimi dráhami, sektory pre skok do diaľky, vrh guľou, skok do výšky, hod kriketkou.



Obnova Borovej hory

Viac zelene, nové chodníky z čadičových kociek, nové lavičky, altánky, verejné osvetlenie, lávka nad miestom, kadiaľ odtieká voda z nemrznúceho jazierka. Do prírodného areálu Borovej hory mieri niekoľko miliónová investícia, vďaka ktorej bude mať charakter menšieho mestského parku.

Projekt je hotový, mesto ide žiadať o stavebné povolenie a do konca februára požiadajú aj o nenávratný finančný príspevok. Z začiatku s prácami plánuje ešte v tomto roku.



Nové bývanie

Mesto má rozpracované dva projekty na výstavbu nájomných bytov na Unionke. Dve bytovky s 36 bytmi plánuje financovať zo zdrojov Úradu splnomocnenca vlády pre rómske komunity. S projektom na ďalšie dva bytové domy s 54 bytmi sa bude uchádzať o peniaze zo Štátneho fondu rozvoja bývania.

Modernejšie osvetlenie

Koncom jari sa očakáva sfinalizovaný projekt na kompletnú výmenu verejného osvetlenia v meste za úsporné a kvalitnejšie LED svetlo. Modernizácia sa týka aj sústavy podzemného, 40 rokov starého káblového vedenia, ktoré je výrazne poruchové.

Mesto doteraz postupne zmodernizovalo približne tretinu verejného osvetlenia. Riadi sa digitálnymi astronomickými hodinami, ktoré automaticky vypočítajú čas pre západ a východ slnka, a to pre každý deň v roku.

Šanca na obnovu zvyšných dvoch tretín prišla s možnosťou získať výhodnú pôžičku z Environmentálneho fondu so symbolickým 0,1-percentným úrokom. Päťmiliónová investícia bude mesto splácať z úspor na elektrickej energii a z ušetrených peňazí za neustále opravy.

V ústrety elektromobilitě

Mesto Zvolen uspelo s projektom na podporu elektromobility a na vybudovanie elektronabíjajúcich staníc získalo z eurofondov takmer 137-tisíc eur; plnú výšku sumy, o akú žiadalo. V centre mesta a na sídliskách vybuduje 38 AC nabíjajúcich bodov, ktoré tvorí 19 nabíjajúcich staníc a osem nabíjajúcich centier, takzvaných hubov.



Krajší stánok kultúry

Vynovenú a zateplenú fasádu a tiež nové dvere a okná bude mať po pripravovanej rekonštrukcii z externých zdrojov Dom kultúry na Podborovej. Mesto už má spracovanú projektovú dokumentáciu a pripravuje podklady pre stavebné povolenie. So samotnými prácami však musí mesto čakať na možnosť financovania z eurofondov.

Letné horúčavy zmiernia nové fontány, bude aj viac tieňa

Na Sládkovičovej ulici vyrastie stromová alej.

Z novej fontány, ktorá sa aktuálne projektuje a na centrálnom námestí nahradí súčasnú s už zhrdzavenou a poruchovou technológiou, budú mať bezpochyby radosť najmä deti. Bude sa totiž dať do nej vojsť, čo ocenia najmä v letných horúčavách. Vodná hladina bude na úrovni terénu.

Veľkosťou bude kopírovať pôvodnú fontánu. Bude rovnako v tvare kruhu. Voda z 33 vodných trysiek bude striekať do rôznych výšok.

„Projekt počítajú aj so svetelnými a zvukovými efektmi. Okrem toho, že fontána osvieži vzduch, ponúkne aj estetický zážitok,“ povedal hlavný architekt mesta Peter Kašša. Okrem vodných trysiek má byť dekoratívne osvetlený aj okraj fontánového telesa.

K vyššej vlhkosti ovzdušia prispeje aj druhá, menšia fontána obdĺžnikového tvaru, projektant ju zasadil do priestoru pri Valaške. Voda v nej bude striekať z piatich trysiek.

Investícia za 1,7-milióna eur pokryje mesto z eurofondov, určených na zelené a modré opatrenia na zmiernenie klimatických zmien. Viac zelene prinesie do Sládkovičovej ulice a na Námestie slobody.

„Jestvujúci zelený záhon na



Sládkovičovej bude síce užší, ale dlhší. Zmenou dispozície vytvárame podmienky pre umiestnenie sezónnych terás pred prevádzkami tak, aby zostal ešte voľný koridor pre vozidlá dopravnej obsluhy,“ doplnil Kašša.

Ulicou sa bude tiahnuť aj alej stromov. Pre ich výsadbu zvolili záhradní architekti celoročne zelené stromy väčšieho vzrastu, aby hneď od začiatku

poskytovali dostatok tieňa.

Súčasnou súčasťou projektu na Sládkovičovej ulici je tiež rekonštrukcia verejného osvetlenia.

Výraznejšou premenou prejde aj Námestie slobody, na ktorom sa okrem desiatok nových stromov a ďalšej zelene predpokladajú menšie zmeny v usporiadaní spevnených a zelených plôch.

„Vzhľad námestia v minulosti dotvárali dve aleje stromov, ktoré už dožili. Zeleň

v strednom ostrovčeku medzi jednosmernými cestami je už prestarnutá. Ide o krovy stredného vzhľadu, ktoré kompozične dopĺňajú priestor námestia len v nižších úrovniach. Vo vyšších úrovniach je urbanistický priestor námestia kompozične prázdny, vizuálne v ňom prevládajú budovy a absentujú zelené prvky,“ zdôvodnil architekt investíciu v tejto časti mesta.

(lm)



• Vizualizácie projektov v historickom centre mesta. Z vynovenej Sládkovičovej ulice bude výhľad na menšiu fontánu pri Valaške.

Pôsobivé stavby dotvoria dobový kolorit hradného komplexu nad Zvolenom

Jedna z najväčších investícií mieri na Pustý hrad. Za 1,3 milióna eur vrátia do života dávne stavby.

V areáli Pustého hradu ožijú zanedlho objekty, aké na ňom stáli pred mnohými storočiami. Ďalšej obnove našej národnej kultúrnej pamiatky pomôžu eurofondy. Bude mať komfortné zázemie a služby, aké na hradnom kopci doteraz chýbali.

Hneď vedľa pódia pri hlavnej vstupnej bráne vyrastie budova, v ktorej nájde miesto infocentrum a zároveň bude poskytovať servis účinkujúcim. Bude

v nej šatňa na prezliekanie, predajňa suvenírov aj sociálne zariadenie.

NA MIESTE FALŠOVANIA

Ďalší objekt vznikne na mieste, kde sa kedysi nachádzala peňazokazecká dielňa. Bude pripomínať praktiky zo začiatku 14. storočia, keď na hrade falšovali mince. Falzifikáty stredovekých mincí nachádzajú



• Vizualizácia zrenovovaného paláca s výstavným priestorom.



• So symbolom ohňa.

• Takto budú vyzeráť domčeky pri hlavnej hradnej bráne.

archeológovia v zemi dodnes. „Na medené jadro dávali tenký strieborný pliešok a následne razbu,“ opísal proces falšovania vedúci výskumu na Pustom hrade Ján Beljak.

„Dialo sa to v čase bojov o kráľovský trón v rokoch 1301 – 1312, keď na uhorskom tróne vládlo bezvládne, ktoré ukončila až kráľovská korunovácia Karola Róberta,“ objasnil. Hrad nad Zvolenom v tom čase spravoval dlhoročný zvolenský župan Demeter a po ňom jeho synovec Donč.

V priestore niekdajšej peňazokazeckej dielne dnes stojí drevená archeologická základňa. Nové objekty vzniknú popri hradbe severne od nej.

SYMBOL OHŇA

Pri spojovacom hradnom múre na predhradí tzv. Dončovho hradu, popri ktorom vedie chodník medzi Dolným a Horným hradom, bude menší objekt pripomínať časy, keď na tom mieste v kovolejárskej dielni spracúvali kováči železo a vyrábali z neho napríklad meče či hroty šípov.

„Bude v nej rekonštrukcia dobovej pece ako pripomenieka toho, že sa v dielni robilo s ohňom,“ povedal hlavný architekt mesta Peter Kašša.

„Bude však prispôbená súčasným podmienkam tak, aby mohla slúžiť návštevníkom hradu na opekánie či grilovanie,“ priblížil využitie plánovaného objektu s prístreškom a posezením. Turistom posluží aj ako úkryt pred dažďom.

Pri architektonických návrhoch stavieb vychádzali z historických podkladov. „Sú navrhnuté tak, aby nerušili kolorit

hradu. Svojím vzhľadom budú pripomínať atmosféru stredoveku, takým štýlom sa vtedy stavali. Priestoru medzi hradnými zručaninami dodajú romantický ráz,“ podotkol Kašša.

EŠTE LEPŠÍ VÝHLAD

Pripravovanú exteriérovú expozíciu v areáli hradu doplní obnova palácového traktu na takzvanom Dončovom hrade, ktorý vznikol neskôr v severnom cípe areálu Horného hradu.

„Zreštaurovanie paláca pri hradnej cisterne počíta aj s jeho prestrešením a prispôbením na prezentáciu,“ dodal Kašša.

„Je to najzachovalejšia stavba, zachovali sa v nej aj gotické omietky. Dokončia sa schody, ktoré vedú do suterénu kedysi viacpodlažného paláca. Vznikne v ňom výstavný priestor zameraný na archeologický a historický výskum hradu a jeho obnovu. Je to pomerne tmavý priestor, svetlo dovnútra preniká len cez malé otvory bývalých strielnic. Na drevenom trámovom strope budú preto svetlíky, ktoré prepustia svetlo do vnútra a bude dopadať priamo

na výstavné sklenené vitríny,“ priblížil architekt zámer.

Zastrešenie paláca bude približne v rovnakej úrovni, v akej bol pôvodný strop. Posluží aj ako vyhladková terasa, z ktorej bude ešte lepší výhľad na mesto,“ poznamenal.

NÁZNAK PRVÉHO STROPU

Súčasťou ambiciózneho projektu je tiež Dolný hrad s vežou, ktorej zachovaná časť je dôkazom jej niekdajšej monumentálnosti. Veža patrila medzi najväčšie rezidenčné stavby v strednej Európe. Uhorskí králi ju využívali ako svoju rezidenciu

predovšetkým v 13. storočí.

V torze juhovýchodného nárožia veže sa zachovali odtlačky po trámoch stropov, vďaka čomu výskumníci z Archeologického ústavu SAV pod vedením Jána Beljaka zistili, že pôvodne dosahovala výšku piatich podlaží.

„Ochodza, ktorú tu plánujeme postaviť, bude náznakovou rekonštrukciou podlahy hlavného obytného podlažia na poschodí veže. Na jej prízemí sa nachádzali skladové priestory. Z ochodze budú môcť ľudia sledovať dianie vo veži. Priestor s plachtovým prestrešením môže poslužiť na komornejšie

podujatia, najmä kultúrne,“ vysvetlil Kašša. Pravidelne vždy v septembri sa koná vo veži aj svätá omša.

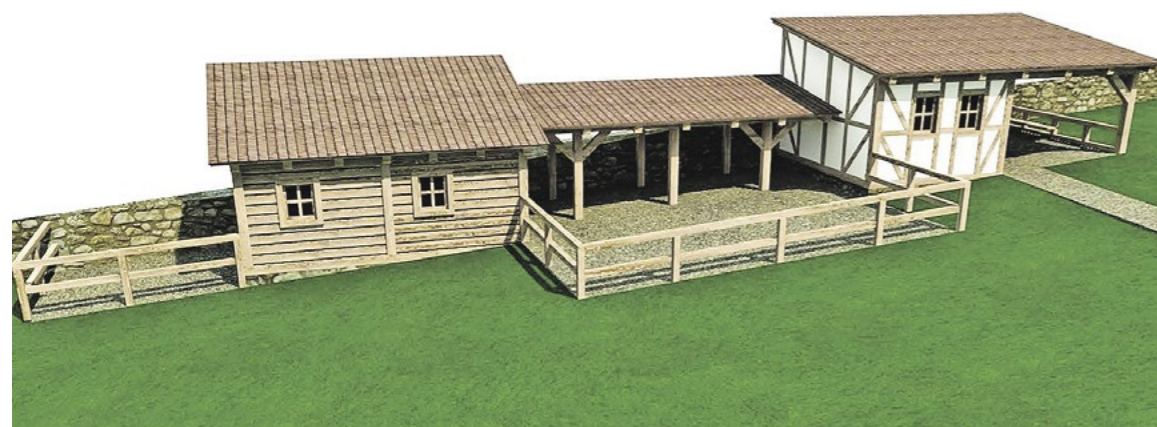
Pustý hrad patrí medzi najstaršie, najvýznamnejšie a najrozsiahlejšie objekty hradnej architektúry na Slovensku. Jeho rozloha dosahuje 4,7 hektárov.

So stavebnými prácami plánuje mesto začať v lete. „Začneme hned, ako bude ukončený schvaľovací proces na ministerstve investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie a súťaž zhotoviteľa stavebných prác,“ objasnil Beljak. Práce by mali byť hotové do dvoch rokov.

(lm)



• Ochodza bude v mieste, kde bol strop prízemnia veže.



• Zostava plánovaných stavieb na mieste peňazokazeckej dielne.



• Rozmiestnenie plánovaných objektov v areáli hradu.

Zdroj: Ján Beljak

Na kolosálnu prestavbu hľadá mesto investorov

Pri ďalšom rozvoji mesta sa samospráva nepozera len na horizont štyroch rokov, realizácia niektorých projektov si vyžiada dlhší čas, ako je jedno volebné obdobie. Do zásobníka pripravovaných sa dostala aj rozsiahla prestavba autobusovej stanice.

Autobusová stanica zmení kompletne svoj ráz. Mesto už má predstavu o jej budúcom vzhľade, detailná architektúra aj finančné náklady vziadu z projektovej dokumentácie.

„Nie je to projekt, ktorý by sme dokázali financovať z rozpočtu mesta a eurofondy naň tiež využiť nemôžeme. Bez pomoci investičných partnerov taký projekt nezvládneme,“ hovorí primátor Vladimír Maňka.

Mesto ho však neodsúva na neurčito, respektíve do veľmi vzdialenej budúcnosti. „Rokujeme s potenciálnymi investormi, ktorí by sa mohli podieľať na financovaní projektu. Dvaja už prejavili predbežný záujem,“ prezrádza primátor.

NEATRAKTÍVNA A BEZ SLUŽIEB

„Autobusová budova má malú kapacitu, nemá žiadne doplnkové služby pre návštevníkov, nie je otvorená nepretržite a nie je s nástupišťami prepojená suchou nohou,“ osvetľuje hlavný architekt mesta Peter Kašša opodstatnenie prestavby.

Cestujúci sa tak najmä v skorých ranných či neskorých večerných hodinách nemajú kde



ukryť pred nepriazňou počasia, nemajú k dispozícii hygienické zariadenia ani možnosť občerstviť sa. „Stanica dnes neposkytuje žiadnu možnosť zmysluplnejšie tráviť čas pri čakaní na autobusový spoj,“ dodáva Kašša.

Ani parkovacích miest nie je dostatok, čím autobusová stanica spolu so železničnou neplnia funkciu plnohodnotného prestupového uzla a nevytvárajú vhodné podmienky pre väčšie využívanie verejnej hromadnej dopravy na úkor osobných automobilov.

„Nízka atraktivita stavieb a priestorov má za následok nižšiu návštevnosť územia, návštevníci tadiaľ len prechádzajú, nezdržiavajú sa v ňom,“ podotýka.

SUCHOU NOHOU POPOD CESTU

Dopravnú autobusovú budovu a objekt s nástupišťami nahradí ucelený dvojpodlažný komplex. Na prízemí bude okrem nástupných a odstavných plôch pre autobusy vstupná hala pre cestujúcich, na ktorú bude nadväzovať sekcia prevádzok

rýchleho občerstvenia.

„Poschodie poskytne 5500 metrov štvorcových pre doplnkové prevádzky a obchody a priestor pre vonkajšie 200-miestne parkovisko. Spolu so 450 miestami v suteréne tak autobusová stanica poskytne priestor pre najväčšie záchytné parkovisko v meste,“ ozrejmjuje architekt.

Suchou nohou prejde cestujúci aj medzi autobusovou a železničnou stanicou. Podzemná chodba, ktorá ich prepojí, je umiestnená v suteréne nového autobusového komplexu. (lm)



Keď krv tečie pre záchranu iných

Do krvnej banky pribudlo vlni obdivuhodné množstvo krvi.

Zvolenčania potvrdili svoju solidaritu a ochotu pomáhať. Dokazujú to výsledky dvanástich mobilných kvapiek krvi, ktoré v uplynulom roku zorganizovala zvolenská nemocnica v spolupráci s mestom Zvolen.

Trinásta darcovská akcia sa konala na zimnom štadióne v spolupráci s HKM Zvolen, kde krv darovali hokejisti, ich manželky, tréneri či vedenie klubu. „Ukázali tak, že rytieri bojujú nielen na ľade, ale aj vtedy, keď je potrebné pomôcť,“ poznamenala hovorkyňa spoločnosti Agel Jarmila Ševčíková.

Do jednotlivých odberov sa zapojilo vlni 408 záujemcov, krv mohlo darovať 346 z nich. Vďaka nim pribudlo do krvnej banky približne 170 litrov krvi.

„Keďže jedna krvná konzerva dokáže pomôcť až trikrát, vďaka darcom zo Zvolena a okolia



• Krv pravidelne darujú aj zamestnanci mestského úradu. Foto: Agel

sme mohli zasiahnuť vo viac ako 1000 prípadoch ohrozenia života detí i dospelých,“ dodala Ševčíková.

„Krv potrebujú obeť úrazov, nehôd, operovaní pacienti, dialyzovaní, pacienti pri

liečbe ochorení krvných buniek, liečení na leukémiu, nádorové ochorenia, novorodenci k výmenným transfúziám. Krv sa využíva aj na výrobu liečiv z plazmy,“ pripomenula.

Vedci zistili, že u darcov krvi je o 88 percent nižšia pravdepodobnosť srdcového infarktu a o 33 percent nižšia pravdepodobnosť, že ochorejú na kardiovaskulárne ochorenie.

Mobilné kvapky krvi budú aj v tomto roku v zasaďačke mestského úradu. Organizačne sa na nich podieľa aj mobilný odberový tím Agelu Merea a krvná banka v Komárne.

(lm)

Plánované termíny odberov v roku 2025

- 20. 2. (štvrtok)
- 19. 3. (streda)
- 24. 4. (štvrtok)
- 22. 5. (štvrtok)
- 19. 6. (štvrtok)
- 24. 7. (štvrtok)
- 21. 8. (štvrtok)
- 18. 9. (štvrtok)
- 23. 10. (štvrtok)
- 20. 11. (štvrtok)
- 11. 12. (štvrtok)

Odbery sa na mestskom úrade konajú v čase od 9.00 do 12.00 h. Registrácia darcov na konkrétne časy v uvedených odberových dňoch je možná na tel. číslo 0902 370 157 od 8.00 do 17.00.

Zvolen je medzi najlepšími

Mesto získalo ocenenie za verejné obstarávanie.

Portál Transparex udelil mestu Zvolen ocenenie Zodpovedný obstarávateľ za rok 2023 za výsledky vo verejnom obstarávaní. V rebríčku hodnotenia sa Zvolen ocitol na poprednej 12. priečke spomedzi takmer 3500 verejných obstarávateľov a získal nadpriemerné hodnotenie A+.

Celková známka pozostávala z hodnotenia v šiestich kategóriách. Zvolen získal najvyšší počet bodov hneď v troch z nich – patrí medzi najspoľahlivejších verejných obstarávateľov, portál nezaznamenal pochybenia v procese verejného

obstarávanie, samospráva nemá reputačné riziko.

Výborné hodnotenie potešilo aj zvolenského primátora Vladimíra Maňku. „Na každé verejné obstarávanie sa pripravujeme zodpovedne, lebo vieme, že ním dokážeme šetriť verejné zdroje. Ukázalo sa nám to vo viacerých prípadoch, keď sa nám práve prostredníctvom tohto procesu podarilo výrazne znížiť hodnotu zákazky,“ povedal.

Príkladom je podľa jeho slov rekonštrukcia športového areálu Základnej školy M. Rázusa na Zlatom potoku, kde sa podarilo

mestu znížiť cenu oproti rozpočtu o viac ako pol milióna eur.

„Ďakujem všetkým kolegom, ktorí sa venujú oblasti verejného obstarávania. Vysoké hodnotenie je v prvom rade výsledkom ich zodpovednej práce,“ zhodnotil výborné umiestnenie primátor.

Ocenenie udelila mestu spoločnosť ProWise, ktorá portál prevádzkuje. Ide o špecializovaný informačný systém pre overovanie konfliktu záujmov vo verejnom obstarávaní.

Na Slovensku je registrovaných takmer 12-tisíc verejných

Za akých podmienok môžete byť darcom?

Kto môže byť darcom?

Každý zdravý muž alebo žena vo veku 18 až 65 rokov s telesnou hmotnosťou nad 50 kg.

Darcom by nemal byť pravidelným užívateľom liekov. Toleruje sa užívanie hormonálnej antikoncepcie a niektorých liekov na liečbu vysokého krvného tlaku. Darovať krv môžu aj ľudia trpiaci na sezónne alergie, pokiaľ nemajú prejavy alergie a aktuálne sú bez medikácie.

Ako často môžem darovať krv?

Ženy každé 4 mesiace, muži každé 3 mesiace.

Ako dlho pred odberom nemám jesť? Môžu byť darcom aj fajčiari?

Počas 24 hodín pred odberom sa odporúča vypiť aspoň dva litre tekutín (voda, minerálka, čaj...) a ráno pred odberom pol litra. Je dovolená aj čierna káva.

Najesť sa je potrebné aj ráno pred odberom (ľahké raňajky), zo stravy v posledný deň pred odberom je žiaduce vylúčiť tučné jedlá, skôr sa odporúča jesť ľahké sacharidové jedlá.

Fajčiari musia abstinovať 12 hodín pred darovaním, interval od posledného požitia alkoholu musí byť aspoň 24 až 48 hodín.



obstarávateľov, ocenenie Zodpovedný obstarávateľ 2023 predstaviteľia portálu udelili len 231 najlepším.

(ms)



Ondrej Babic

VMČ 3
sídliisko Západ-Tepličky,
Stráž

ROZHOVOR S POSLANCOM

Poslancom v tomto volebnom období ste len deväť mesiacov, no v poslaneckých laviciach ste sedeli aj v minulosti. Ako hodnotíte zatiaľ to súčasné?

Nie je jednoduché hodnotiť deväť mesiacov, na to by bolo vhodné absolvovať ešte aspoň jeden rok. Chýba mi však väčší záujem o podmienky v meste z pohľadu kvality životného prostredia, no mám nádej, že vedenie mesta im dá priestor. Nemôžem opomenúť fakt, že sa vedeniu mestu podarilo posunúť obchvat Zvolena do štádia prioritnej investície štátu, je to veľmi dôležité a zaslúži si uznanie.

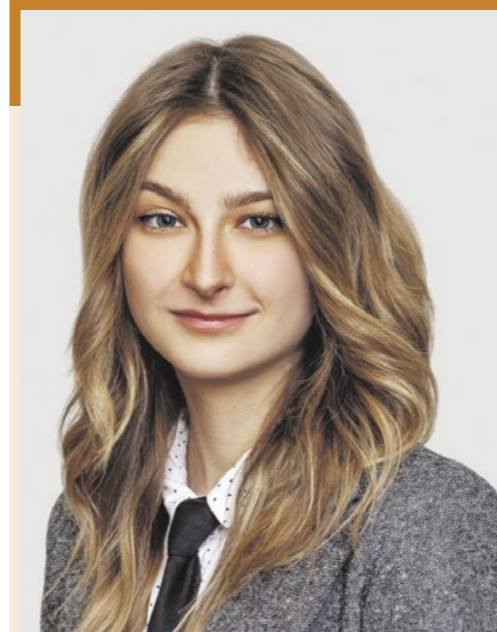
Čo by ste chceli presadiť vo vašej mestskej časti?

Po tom, ako som vlani doplnil uvoľnené miesto poslanca, pôsobím v našej mestskej časti už tretie volebné obdobie. Táto mestská časť sa stala zrkadlom toho, ako sa nemá diať zástavba na takej malej ploche, no tento stav nezvládli architekti a urbanisti minulého režimu. Dostať ho do života príjemnejšej podoby je veľmi náročné, keďže sa tu, žiaľ, stretávame

so záujmami vlastníkov pozemkov, ktorí chceli a naďalej chcú využiť aj tie posledné zvyšky zelených plôch k zástavbe. Som smutný z toho, že stop stavbám vo vnútri sídliska nenastal už dávno. Keďže mesto vlastní pozemky na Barinách, budem navrhnovať, aby všetky záujmy investorov o stavebnú činnosť išli do tejto časti.

Zmysluplný parkovací systém docielime na sídlisku až vtedy, keď si všetci uvedomíme, že nie je možné, aby také množstvo áut parkovalo v rámci plochy sídliska. Budem preto presadzovať výstavbu záchytného veľkokapacitného parkoviska na Barinách.

Tiež je veľmi žiaduce, aby sme v krátkom čase doplnili na sídlisku zeleň, zachránili zelené plochy pred ich devastáciou, riešili zachytávanie dažďových vôd na ich zavlažovanie. Pretože sa sídlisko omladzuje a býva na ňom množstvo mladých rodín, musíme čím skôr revitalizovať detské ihriská a opraviť vnútroblokové chodníky, ktoré sú často v žalostnom stave. Všetky tieto zámery sú realizovateľné ešte v tomto čase.



Denisa Záchenská

VMČ 1
Sekier, Záhonok,
Lipovec, Môťová, Kráľová,
Sekierska dolina

ROZHOVOR S POSLANKYŇOU

Ako predsedníčka komisie životného prostredia a členka združenia Očami prírody ste koncom novembra upozornili na znečistenú Môťovskú priehradu. Upokojila sa situácia? Je už známy pôvod znečistenia?

Situácia sa nezlepšuje a niektoré dni je stav horší než pri prvom nahlásení. Psy sa neustále vracajú z prechádzok so špinavými labkami, deti so znečisteným oblečením a parapety, okná či autá sú po umytí rýchlo znovu pokryté čiernou mastnou vrstvou. Vo vzduchu lietajú častice, ktoré by pri správnom fungovaní filtrov neexistovali. Znečistenie je také rozsiahle, že nemôže pochádzať z malých zdrojov, akými sú napríklad domácnosti, a podľa pamätníkov tu takýto stav ešte nikdy nebol.

Stanovisko k problému poslal Okresný úrad Zvolen, odbor starostlivosti o životné prostredie, a Regionálny úrad verejného zdravotníctva (RÚVZ). Okresný úrad uviedol, že „spoločnosti Kronospan a Teplársky holding deklarovali, že v ich prevádzkach nebola zaznamenaná žiadna porucha, ktorá by mohla spôsobiť

znečistenie. Zástupca spoločnosti Bučina Zvolen na telefonát ani e-mail nereagoval.“

RÚVZ vo vyjadrení uviedol, že otázky zdravia občanov v tejto veci nespádajú do jeho kompetencie a vec postúpil Obvodnému úradu životného prostredia. Pri uvoľnení chemických látok môže dôjsť k ohrozeniu verejného zdravia a životného prostredia a v takom prípade je RÚVZ oprávnený k analýzám. Neurobil ich a bez zistenia zloženia spodín zhodnotil, že situácia nespadá do jeho pôsobnosti.

Inšpekcia životného prostredia ani enviro polícia sa doteraz nevyjadrili (do 23. 1., keď rozhovor vznikol, pozn. red.).

Je smutné sledovať, ako sa kompetencie prehadzujú, pričom prvé vzorky odobrali príslušné orgány až viac ako mesiac od nahlásenia. Medzitým je zdravie obyvateľov neustále ohrozované a životné prostredie trpí. Naše mesto a jeho obyvatelia si zaslúžia jasné odpovede a konkrétne riešenia, nie ďalšie výhovorky.

Ďakujem všetkým občanom, ktorí sa situácii venujú, a prosím ich, aby v tom pokračovali. Nenecháme to tak.

ROZHOVOR S POSLANKYŇOU



Dominika Árvaiová

VMČ 5
Centrálna mestská zóna
Východ

V mestskej časti, ktorú zastupujete, finišuje jedna z najväčších investícií mesta, ktorou je výstavba novej materskej školy. S akými výzvami sa ešte chcete v najbližších dvoch rokoch popasovať?

Veľmi sa teším z toho, že sa v našej mestskej časti rekonštruuje materská škola na Ulici 1. mája. Stavba úplne novej materskej školy by mala byť skolaudovaná zhruba v máji tohto roka a detičky ju budú môcť opätovne navštevovať už v septembri. Okrem príjemnejšieho prostredia poskytnú aj zvýšenú kapacitu na približne 120 miest.

V tejto súvislosti považujeme za potrebné zrekonštruovať aj detské ihrisko, ktoré sa nachádza rovnako na Ulici 1. mája v blízkosti materskej školy a momentálne je v zanedbanom stave. Podľa vyjadrenia bývalého vedenia materskej školy detičky a pani učiteľky využívali toto vonkajšie ihrisko počas celej prevádzky škôlky na rôzne aktivity, a to aj napriek tomu, že

škôlka disponuje vlastným ihriskom. Keďže sa navýši kapacita materskej školy, jeho dôležitosť naberie na váhe.

Ihrisko môže byť využité na výchovné a vzdelávacie aktivity. Navyše oplotenie ihriska zabezpečuje, že deti sú v bezpečí a nemôžu sa dostať mimo vyhradený priestor. Verím, že sa nám s pomocou vedenia mesta podarí nájsť na tento projekt dostatok finančných prostriedkov. Za nevyhnutné považujeme najmä zrenovovanie spevnenej asfaltovej plochy, osadenie nových basketbalových košov, opravu domčeka so súčačkou, opravu existujúceho oplotenia, ako aj revitalizáciu zelene a osadenie lavičiek.

Zároveň by sme v našej mestskej časti chceli zvolať stretnutie s občanmi, ideálne aj za účasti vedenia mesta a zástupcov mestského úradu, kde by sa otvorili ich najpálčivejšie problémy a určili by sa priority, ktoré by sme v tomto volebnom období vedeli zrealizovať.

ROZHOVOR S POSLANCOM



Ľubomír Zdút-Šťastný

VMČ 6
Centrálna mestská zóna
Západ

Ako vnímate prvú polovicu volebného obdobia z pohľadu poslanca a zároveň viceprimátora?

Zmena na primátorskom poste pozitívne ovplyvnila atmosféru v poslaneckom zbore. Mestské zastupiteľstvo je konštruktívnejšie. Odzrkadľuje sa to na úrovni diskusií, aj pri hlasovaní. Valná väčšina návrhov prechádza s podporou všetkých poslancov. Skúsenosti pána primátora z miestnej aj európskej politiky sú neoceniteľné. Disponuje politickou odvahou riešiť dlhodobé problémy. Ich odsúvanie by bolo to najjednoduchšie, ale čeliť ťažkým výzvam je prejavom politických schopností.

Správne líderstvo je aj v nachádzaní podpory u poslancov pri náročných rozhodnutiach. Za všetky spomeniem zavedenie regulácie parkovania v celom centre mesta a na sídlisku Západ, po ktorom verejnosť volala veľa rokov. Taktiež zmena zriaďovateľa I. základnej školy, vďaka čomu sa podarilo školu nielen zachrániť, ale urobiť z nej inšpiratívny

príklad inovácií v školstve. Do tretice dlho odsúvaná výstavba 400-metrovej atletickej dráhy na ZŠ M. Rázusa. Čas overil, že sme našli fungujúce riešenia. Poslanci si za tieto, ako aj ďalšie rozhodnutia zaslúžia veľký rešpekt.

I v samospráve platí, že ten, kto robí, robí aj chyby. Ani nám sa nevyhýbajú, ale pre vedenie mesta je podstatnejší výsledok ako obava z pochybenia. Chyby vnímame ako úroky z úspechu. Zodpovednosť pri riadení mesta v prospech Zvolenčanov musí prevážiť nad prirodzenou gravitáciou verejnej mienky.

Toto volebné obdobie sa v „kuchyni“ mesta pripravujú aj veľké projekty. Každý z nás vie, že o umení kuchára sa síce rozhoduje v kuchyni, ale ocenenie nastáva až pri stole. Nie všetko musí ísť podľa predstáv, vrátane dĺžky príprav, ale radi by sme boli pri servírovaní hlavného MENU. Pevne verím, že od Zvolenčanov dostaneme pozvanie zasadiť k spoločnému stolu.

Za odpad zaplatia podľa množstva

Nálepky hovoriace o frekvencii vývozu bude mesto vydávať do konca februára.

Za odpad zaplatia len toľko, koľko ho reálne vyhodili. Novinku v zbere zmesového komunálneho odpadu zaviedlo mesto od januára pre podnikateľov, firmy a organizácie na území celého Zvolena.

Množstvový zber im môže ušetriť peniaze, poplatok už nebudú platiť paušálne, ale podľa objemu. V závislosti od veľkosti smetných nádob a frekvencie ich vývozu.

Mesto hovorí aj o ekologickom význame. Od systému očakáva väčší záujem podnikateľov o triedenie odpadu, čím sa zníži množstvo nevytriedeného zmesového odpadu, ktorého likvidácia bude čoraz drahšia.

Prinášame niekoľko základných otázok a odpovedí na zorientovanie sa v novinke.

Koho sa množstvový zber odpadu týka?

Všetkých daňovníkov, ktorí podnikajú. Každý takejto právnickej aj fyzickej osoby, ale aj organizácii.

Ako mám teraz postupovať?

Potrebné je vyplniť údaje vo formulári, ktorý nájdete zverejnený na webe mesta www.zvolen.sk v sekcii „pre občana“ v časti životné prostredie / odpady



/ množstvový zber. Vyplnené tlačivo pošlite na e-mailovú adresu: mnozstvovyzber@zvolen.sk.

Aký je ďalší postup?

Po vyplnení formulára dostanete nálepku, prevziať si ju môžete najneskôr do 28. februára v kancelárii prvého kontaktu na prízemí mestského úradu, konkrétne na pracovisku č. 7 – na oddelení Množstvový zber odpadu – nálepka. Budete k tomu potrebovať občiansky preukaz, IČO subjektu, za ktorý nálepku preberáte (môže byť aj pečiatka).

Čo mám s nálepkou urobiť?

Nálepka obsahuje údaje, na základe ktorých bude vaša nádoba vyprázdňovaná. Na zadnej strane nálepky sú presné inštrukcie pre jej umiestnenie na smetnej nádobe.

Aké sú možnosti výberu nádoby a frekvencia jej vývozu?

- **240 l nádoba:** 1 x za 14 dní / 1 x za 7 dní / 2 x za 7 dní
- **1100 l nádoba:** 1 x za 14 dní / 1 x za 7 dní / 2 x za 7 dní / 3 x za 7 dní
- **5 m³ polopodzemné kontajner:** 1 x za 14 dní / 1 x za 7 dní (vybudované právnickou osobou, fyzickou osobou - podnikateľom, organizáciou)

Kde si môžem označené plastové vrecia prevziať?

Vydá vám ich referent oddelenia miestnych daní na prízemí mestského úradu na pracovisku č. 2.

(Im, bs)

ZELENÉ OKIENKO

Zelená nádoba: sklo

Žltá nádoba: plasty, kovy, obaly z kovu, vyprázdnené a čisté plastové obaly z nápojov, drogérie, fólie, kompozitné obaly na báze lepenky (tetrapaky) od nápojov a potravín.

Hnedá nádoba: biologicky rozložiteľný kuchynský a reštauračný odpad – nespotrebované zvyšky úrody, šupky z ovocia a zeleniny, nespotrebované zvyšky potravín, kuchynský odpad, rastlinné zvyšky.

Drobný stavebný odpad je spolpatnený v zmysle VZN o miestnych daniach a poplatkoch.

Pre odovzdanie odpadu v zbernom dvore je potrebné preukázať trvalý pobyt vo Zvolene.

Prevádzkový čas: pondelok – sobota v čase 7.00 – 15.00 hod.

V čase sviatkov a v nedeľu je zberný dvor zatvorený.

Tel.: 045/5322 953, 045/5321 764

TRIEDIME

Modrá nádoba: noviny, časopisy, zošity, knihy, listy, kancelársky papier, papierové vrecká, lepenka, papierové krabice,

kartón, obálky, letáky, katalógy, plagáty, pohľadnice, baliaci papier... Kartónové krabice rozoberte alebo ich postláčajte; šetríte tak miesto.

ZBERNÝ DVOR

Odpad môžete odovzdať bezplatne aj v zbernom dvore v areáli firmy Marius Pedersen na Lieskovej ceste 15.

ČIERNÁ SKLÁDKA

Nelegálne skládky odpadu môžete nahlásiť na číslo mestskej polície 159.

Pôvodný pamätník presahoval výškou päť metrov

Pamätník generálov Goliana a Viesta prešiel nevyhnutnou obnovou. Vrátiť mu niekdajšiu majestátnosť sa nepodarilo.

Zreštaurovaná socha, opravený podstavec, modelovaný reliéf a lipové ratolesti a obnovený chodník. Pamätník povstaleckých generálov Jána Goliana a Rudolfa Viesta pri veliteľstve vzdušných síl prešiel renováciou.

Lubica Miľanová zo zvolenskej radnice, odborníčka na históriu a pamiatky, hovorí, že Zvolen nemá na svojom území pamätník so silnejším príbehom.

„Pôvodný, oveľa väčší pamätník z roku 1947, ktorý bol vysoký 5,5 metra, poznajú Zvolenčania zo starých fotografií a pohľadníc. „Trónil na južnej strane Námestia SNP približne v priestore, kde je dnes kvetinová výzdoba na hlavnej križovatke pod hradom,“ hovorí Miľanová.

SCHOVANÝ V MÚZEU

„Jeho postupná degradácia, úplné odstránenie, čiastočná záchrana a opätovné inštalovanie sochy je na menšiu knihu,“ poznamenáva s tým, že sa z neho zachovala len socha kľačiaceho muža, ktorý kladie vavrínový veniec na vojenskú prilbu.

Čiastočne zachránený pamätník, ktorý bol uložený v Lesníckom a drevárskom múzeu, malo mesto po nežnej revolúcii záujem opäť prezentovať. V spolupráci s múzeom sa to podarilo v roku 1994.

„Po iniciatíve vtedajšieho poslanca slovenského parlamentu a rodáka zo Zvolena Jána Mičovského sa mesto pred dvoma rokmi rozhodlo pripraviť projekt a požiadať ministerstvo vnútra o dotáciu na celkovú obnovu pamätníka a jeho prinavrátanie do pôvodnej podoby. Žiaľ, mesto vlni získalo od ministerstva menej ako polovicu žiadaných finančných prostriedkov. Ministerstvo následne zúžilo aj



• Pamätník povstaleckých veliteľov sa nachádza pri Veliteľstve vzdušných síl Ozbrojených síl SR na Ulici J. Jiskru.

podmienky ich použitia,“ opisuje proces obnovy.

„Znamenalo to upustenie od pôvodnej podoby a veľkosti pamätníka. Podmienky pripúšťali len reštaurovanie sochy, opravu nepôvodného podstavca, výrobu bronzových detailov pamätníka a úpravu prístupu a okolia pamätníka.“

Po uzatvorení zmluvy medzi mestom a ministerstvom zostávali na obnovu necelé dva mesiace, mesto ju robilo podľa návrhu zvolenského architekta Alexandra Vágnera.

Počas dvoch mesiacov sochu demontovali a previezli do ateliéru v obci Beluj. „Sochu a podstavec bolo potrebné očistiť, machy, nečistoty a krusta museli byť odstránené mechanicky za potreby tlakovej

vody,“ uvádza v správe reštaurátor Marek Rakovský.

Domodelované časti nahradil nový kameninový materiál. „Celé dielo sme lazúrou farebne zjednotili do šedého odtieňa a na záver prešlo hydrofóbnou úpravou, ktorá zabraňuje prepúšťaniu vody, aby odolávalo poveternostným vplyvom,“ dopĺňa Rakovský.

Samostatnou kapitolou bol podľa neho obklad podstavca, na ktorý vyrábali a odlievali dosky z umelého kameňa s hrúbkou päť centimetrov. Spolu s výrobou platní z umelého kameňa vymodelovali aj bronzové artefakty z pôvodného podstavca – písmo, reliéf so znakom SVOJPOV-u (Sväz vojakov Povstania) a lipové ratolesti.

„Vrátiť pamätníku jeho krásu a monumentálnosť, akú mu navrhol pôvodne architekt Gustáv Stadtrucker, sa mestu ešte nepodarilo, ale jeho celkový vzhľad a stav sa podstatne zlepšil. Zreštaurovala a zakonzervovala sa pôvodná socha a nové bronzové detaily odkazujú na pôvodnú výzdobu s menami generálov a znakom objednávateľov pamätníka,“ konštatuje Miľanová.

VOJNOVÉ HROBY

Finančný príspevok na práce vo výške 40-tisíc eur získalo mesto zo štátneho rozpočtu z kapitoly na vojnové hroby, ďalších 8-tisíc eur uhradilo z mestskej kasy. Zákon o vojnových hroboch, ktorý zahŕňa aj pamätníky, pamätné tabule, pamätné miesta či pietne symboly napríklad v podobe tanku alebo dela, prijal parlament pred viac ako dvadsiatimi rokmi na návrh súčasného primátora Zvolena Vladimíra Maňku, v tom čase poslanca Národnej rady SR.

Zo štátneho balíka peňazí, tvoreného podľa tohto zákona, v tom čase mesto obnovilo vojenský rumunský cintorín a v týchto dňoch smeruje na štát žiadosť o príspevok na rekonštrukciu pancierového vlaku, ktorý podlieha značnej korózii.

Mesto pripravuje aj úpravu okolia sochy Alexandra Jegorova v areáli bývalých Jegorovových kasární. „Projekt zahŕňa chodníček k soche a chodník spájajúci cestu a parkoviskom, pretože teraz si tam ľudia skracujú cestu cez trávnok. Úpravou prejde plocha okolo sochy, pribudne zeľa a informačná tabuľa,“ približuje vedúca odboru správy majetku mesta Alena Vaľková.

(Im)

Foto: Marek Rakovský

Svoju poštovú známku má aj Zvolenčanka Rebeka Jančová

Šikovný rezbár si vytvára zbierku známok z dreva s portrétmi elitných umelcov či športovcov a ich autogramami.

Zvolenská rodáčka Rebeka Jančová, reprezentantka Slovenska v zjazdovom lyžovaní, sa ocitla v päťdesiatke slovenských a svetových osobností, ktoré majú známky so svojim portrétom. Ich autorom je Igor Šesták, dávnejší absolvent zvolenskej drevariny. Dnes je riaditeľom Strednej odbornej školy drevárskej vo Vranove nad Topľou.

Zbierku drevených poštových známok si začal vytvárať pred tromi rokmi, každú jednu zdobí vlastnoručný podpis konkrétnej osobnosti. „Vždy vytvorím dve rovnaké známky. Jednu darujem a zároveň si pri odovzdávaní dám podpísať druhú,“ prezradil Šesták.

V minulosti vyrábala pánske drevené motýliky, ktoré sú „nielen originálne, ale netreba ich ani žehliť“, okomentoval ich autor. Nápadité drevené známky so svojim portrétom

už od neho dostali nielen známi herci či športovci, ale aj bývalí prezident Zuzana Čaputová a Rudolf Schuster.

Zbierku svojich známok predstavil rezbár na Javore Strednej odbornej školy drevárskej vo Zvolene. Javorom, zameraným na naše tradície a remeslá, škola vždy koncom roka spestruje tradičné dni otvorených dverí.

Na podujatí približuje napríklad aj tradíciu odlievania olova.

„Kúsok olova sa roztaví v naberáčke nad ohňom a potom sa vleje do misky so studenou vodou. Roztavené olovo v nej stuhne a premení sa na rôzne tvary,“ opísal proces bývalý učiteľ školy Ján Krátky, ktorý túto tradíciu na Javor priniesol a dodnes ju na ňom predvádza. „Dievčatá si takto liali olovo na Ondreja. Z výtvoru si potom veštili, aký bude ich budúci ženich,“ dodal. (Im)



ROK 2024 V ČÍSLACH

Detí sa rodí menej, prevažujú chlapci

Sobáše, rozvody, prírastky v rodinách, najobľúbenejšie mená. Pozreli sme sa na štatistiku za naše mesto.

Vo Zvolene pribudlo v uplynulom roku 259 novonarodených detí; 134 chlapcov a 125 dievčat. Novorodencov eviduje mesto o niečo menej ako rok predtým, keď ich prišlo na svet 307. Aj vtedy mali miernu prevahu chlapci.

Pri dievčatách rodičia vlni najčastejšie siahali po menách Sára, Tereza, Sofia, Hana, Eliška, Alžbeta. Pre chlapcov vyberali najčastejšie mená Oliver, Samuel, Šimon, Tobias, Richard, Michal.

„Rebríček najobľúbenejších mien sa za rok zmenil. U dievčat v ňom predvlani dominovali

mená Nela, Nina, Sára, Natália, Bianka, Eliška, Zara, u chlapcov slovenské mená Michal, Matej, Richard, Samuel, Tomáš, Jakub,“ zhrnula vedúca organizačného odboru zvolenskej radnice Silvia Husáriková.

Trend netradičných, často exotických mien eviduje aj zvolenská matrika. Vlni do rodnych listov zapisala aj ženské mená Esmee, Nea, Devana, Nihan, Lévia, Guthia, Mileva, Mea, Shanaia, Elia, Aurora, Leila, Amy, Prea, Tanya, Selina, Alexia, Anika, Ashley.

Z mužských mien, ktoré nepatria k trendovým, to bol napríklad Nylo, Liam, Noel, Kyan, Nil, Elias, Georgios, Bastián, Civan, Nathan, Milo, Eliot, Justin, Vratko, Alessio, Elemír, Matty, Jozue, Matija, Yaw, Liviu,

Damir, Máté, Bernard, Nillo, Gerre.

Príliv nových obyvateľov je v obidvoch uplynulých rokoch menší ako odliv. Do mesta sa vlni prisťahovalo 557 ľudí, o 129 viac ako predvlani. Počet odťahovaných je v obidvoch rokoch na rovnakej úrovni, trvalý pobyt si v meste zrušilo 680 ľudí. Mesto však odhaduje, že vo Zvolene žije takmer päťtisíc ľudí s trvalým pobytom v iných mestách a obciach.

Rok 2024 prial láske menej ako rok predtým, áno si povedalo 180 párov (34 sobášov bolo cirkevných). V roku 2023 uzavrelo manželstvo 206 párov.

Menej je aj rozvodov; vlni sa rozpadlo 94 manželstiev, predvlani 109. (Im)

Aforizmy Jozefa Bilyho

Paradoxné je, že politici neodídu z vysokých funkcií ani vtedy, keď majú strach z výšok.

Paradoxom je, keď ani triezvi ľudia nemajú triezve názory.

Najlepšie pitie je, keď sa pije s mierou a v mieri.

Najčastejšie vyhrávajú hracie automaty.

Lavíny sú zbraňami hromadného ničenia turistov.

Čas ľudí lieči, ale nie pri čakani v čakárni lekárskeho ambulancií.

vo Zvolene

Fašange

ZÁBAVA S FOLKLORISTAMI A ŽIVOU MUZIKOU
S UKÁŽKOU FAŠANGOVÝCH TRADIČIÍ A TANCOV

PRÍĎ v maske

28. 2. 2025

17.00 / Nám. SNP „Obývačka“

„...fašangoše, tarangoše od Veľkého piatku, daj sa dlouča odmalovať budeš mať pamiatku...“

ORGANIZÁTOR: Podnikateľské a komunitné stredisko
045/533 18 55
www.psvrozvolen.sk

POPULARIZÁTOR OŠVĚTLE STŘEDISKO

BANSKOBYSTRICKÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ

PARTNER: Mesto Zvolen

Zimná programová vybraná

(NE)ZABÚDAME?

TRETÍ ROK INVÁZIE NA UKRAJINU

26. FEBRUÁR 2025 17:00
Krajská knižnica L. Štúra, Zvolen

EXODUS.REPORT
dokumentárny projekt fotografky Jany Rajcovej

ZOSTALI TU S NAMI...

diskusia s Ukrajincami a Ukrajinkami, ktorí na Slovensku našli svoj domov

HUDOBNO-TANEČNÉ ŠTÚDIO ZVOLEN
klavír a spev

OCHUTNÁVKA UKRAJINSKEJ KUCHYNE



Mesto Zvolen zverejňuje zámer a vyhlasuje obchodnú verejnú súťaž

podľa § 281 a nasl. Obchodného zákonníka v znení neskorších predpisov:

**na prenájom majetku mesta:
FUN zóny na Námestí SNP vo Zvolene
na dobu určitú (8 rokov, najdlhšie do 5. 9. 2032),
min. nájomné 500 €/za celý predmet nájmu/za
sezónu v príslušnom kalendárnom roku.**



Termín predloženia návrhov podľa podmienok obchodnej verejnej súťaže: do 28. 2. 2025 do 12.00 hod.

Bližšie informácie sú zverejnené na internetovej stránke mesta Zvolen www.zvolen.sk a na cuet.slovensko.sk

Čipové karty na MHD nahrádzajú virtuálne

Bez technickej úpravy nebudú súčasne plastové karty funkčné.

Od júna budú vo zvolenskej MHD platiť už len nové virtuálne karty. Súčasnú čipovú plastovú kartu preto musia prejsť technickou úpravou.

Na zmenu upozorňuje SAD Zvolen, ktorá zabezpečuje mestskú aj prímestskú dopravu v kraji. Dopravná spoločnosť prechádza na modernejší systém dopravných kariet z dôvodu plánovanej integrácie mestskej dopravy vo Zvolene aj v Banskej Bystrici.

Cestujúci, ktorí používajú takúto dopravnú kartu, musia o úpravu požiadať v dopravnej kancelárii na zvolenskej autobusovej stanici, ktorá predlžuje pracovný čas v utorok a vo

štvrtok do 17.00 h. V ostatných pracovných dňoch je otvorená do 16.00 h, ráno sa otvára zakazdým o 8.00 h.

Aktiváciou virtuálnej dopravnej karty zvolenskej SAD získa cestujúci viaceré výhody. V pohodlí domova si môže kúpiť ďalší kredit, predplatené časové aj jednorazové lístky, predĺžiť si platnosť zliav, platnosť karty a vidieť bude aj históriu svojich transakcií s virtuálnou kartou.

Virtuálna dopravná karta bude vo vozidlách MHD identifikovaná prostredníctvom takzvaného fyzického identifikátora. Pri cestovaní môžu ľudia využiť viacej identifikátorov svojej virtuálnej karty; môžu to byť plastové dopravné karty, platobné karty, smart mobil, smart hodinky alebo QR kód.

(lm)

Mesto Zvolen vyhlasuje výberové konanie na pracovné miesto Príslušník Mestskej polície vo Zvolene

Požiadavky:

- starší ako 21 rokov
- bezúhonnosť
- úplné stredné vzdelanie s maturitou
- odborná spôsobilosť príslušníka obecnej polície získaná zmysle § 25 zákona č. 564/1991 Zb. o obecnej polícii v znení neskorších zmien a doplnkov - je výhodou
- Vodičský preukaz skupiny B
- Zbrojný preukaz typu C je výhodou
- Počítačové znalosti: Microsoft Excel – užívateľská úroveň, Microsoft Word - užívateľská úroveň

Ponúkaný plat (brutto):

- pred získaním odbornej spôsobilosti príslušníka obecnej polície: od 1115,50 € – do 1279,00 € (tarifný plat, zvýšenie tarifného platu o 15 %, osobný príplatok)
- po získaní odbornej spôsobilosti príslušníka obecnej polície: od 1196,00 € - do 1376,50 € (tarifný plat, zvýšenie tarifného platu o 15 %, osobný príplatok). Možnosť navýšenia osobného príplatku v závislosti od úrovne kvality plnenia pracovných úloh. Okrem toho nárok aj na mzdové zvýhodnenie za zmenu (69,50 €/mesiac), platová kompenzácia za sťažný výkon práce (94,50 €/mesiac), za prácu v sobotu, v nedeľu, vo sviatok a nočnú prácu, 2-krát ročne mimoriadne odmeny (ako nenárokovateľná zložka mzdy).

Výberové konanie bude pozostávať z písomnej časti, overenia telesnej a fyzickej zdatnosti, psychodiagnostiky vybraných zručností a osobného pohovoru.

Termín na podanie žiadosti o účasť vo výberovom konaní spolu s požadovanými dokladmi: najneskôr do 13. 2. 2025.

Predpokladaný termín nástupu: marec 2025

Drobnejšie informácie o výberovom konaní sú zverejnené na www.zvolen.sk



Iné výhody

- práca v stabilnej organizácii
- po odpracovaní 25 rokov v obecnej polícii a dovŕšení 56 rokov fyzického veku nárok na príspevok za prácu v obecnej polícii (tzv. policajný dôchodok)
- možnosti ďalšieho vzdelávania a osobnostného rozvoja
- zamestnanecké benefity
- 5 dní dovolenky navyše
- doplnkové dôchodkové poistenie
- príspevok na regeneráciu pracovnej sily
- príspevok pri príležitosti životného a pracovného jubilea
- príspevok na športové a spoločenské aktivity
- príspevok na sociálnu výpomoc
- príspevok na diagnosticko-preventívnu lekársku prehliadku
- dary darcom krvi



Mesto Zvolen

ZVOLENSKÉ NOVINY

Zvolenské noviny, dvojmesačník mesta Zvolen ■ Nepredajné ■ Vydavateľ: Mesto Zvolen, Námestie slobody 22, 960 01 Zvolen, IČO: 320 439 ■ Šéfredaktorka: Ľubica Mojžišová, telefón: 045/5303 290, 0918 578 007, e-mail: lmojzisova@zvolen.sk, noviny@zvolen.sk ■ Redakčná rada: Branislav Husár, Jaroslav Stehlík, Jozef Bily, Martin Svatuška ■ Grafická úprava: Tomáš Köppl ■ Tlač: Mafra, a. s., Praha ■ Náklad: 17 000 ks ■ Distribúcia: Slovenská pošta, a. s., do každej bytovej schránky ■ Online verzia: www.zvolen.sk ■ Registrované na Ministerstve kultúry SR pod číslom EV 5237/15, ISSN 1337-2408 ■ Redakcia si vyhradzuje právo na štylistickú úpravu príspevkov a ich krátenie ■ Nevyžiadané rukopisy a fotografie nevraciamy ■ Copyright © Mesto Zvolen